

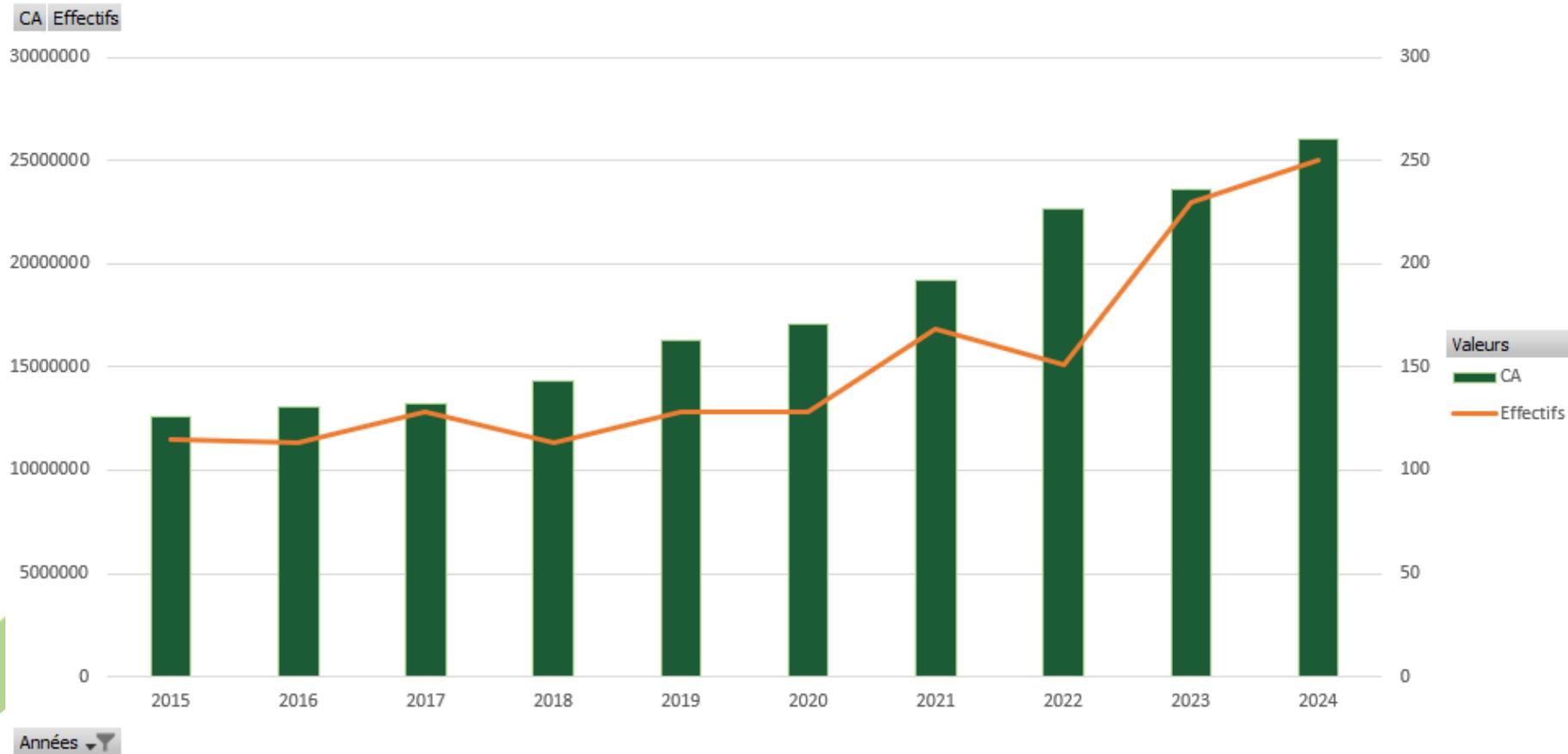
DÉCARBONATION & EMPLOI

TRANSPORTS BRAY TRACE LA ROUTE D'UN AVENIR PLUS VERT



PRÉSENTATION

TRANSPORTS BRAY



NOS MÉTIERS...

/// Transport Dédié

/// Transport à la
Demande

/// Affrètement

/// Lavage

/// Garage PL

/// Parking Sécurisé

/// Truckvertising









EPANOUISSEMENT
CONFIANCE
INNOVATION
PROXIMITÉ
ENGAGEMENT



STRATÉGIE 2023 - 2030



ATTRACTIVITÉ

AMBASSADEURS

FORMER

FIDÉLISER



DIGITALISATION

CHANGEMENT D'OUTIL INFORMATIQUE

TOUS UTILISATEURS

RÉSEAUX SOCIAUX



RSE & TRANSITION ÉNERGETIQUE

EFFICIENCE

BIODIESEL

NOUVELLES ÉNERGIES



DÉVELOPPEMENT GÉOGRAPHIQUE

PLUS D'ACTIVITÉS

NOUVEAUX CLIENTS

BONNES PRATIQUES

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE COMME FACTEUR DIFFÉRENCIANT



DÉCARBONATION :
RÉDUIRE NOTRE IMPACT CO2



MISER SUR LES
NOUVELLES ÉNERGIES



AXE CONDUCTEUR

- Amélioration du suivi des consommations
- Management Ecoconduite

→ **Objectif 2025 -5% : 27L/100km**
(28,5L/100km en 2022)



AXE ORGANISATION

- Limitation des trajets à vide: Nouveau TMS
- Adhésion au programme Objectif CO2 pour notre sous-traitance
- Promouvoir une démarche RSE

→ **Objectif 2025 : -1% de km à vide**



AXE MATÉRIEL

- Parc moteur récent 100% Euro VI
- Outil de suivi de maintenance FMS
- Remorques profilées

→ **Objectif 2025 : 80% du parc moteur équipé en pneus très basse consommation**
(60% en 2022)



AXE CARBURANT

- Utilisation de l'HVO100 XTL

→ **Objectif 2025 : 30% de nos achats de carburants => Réalisé en 2024**

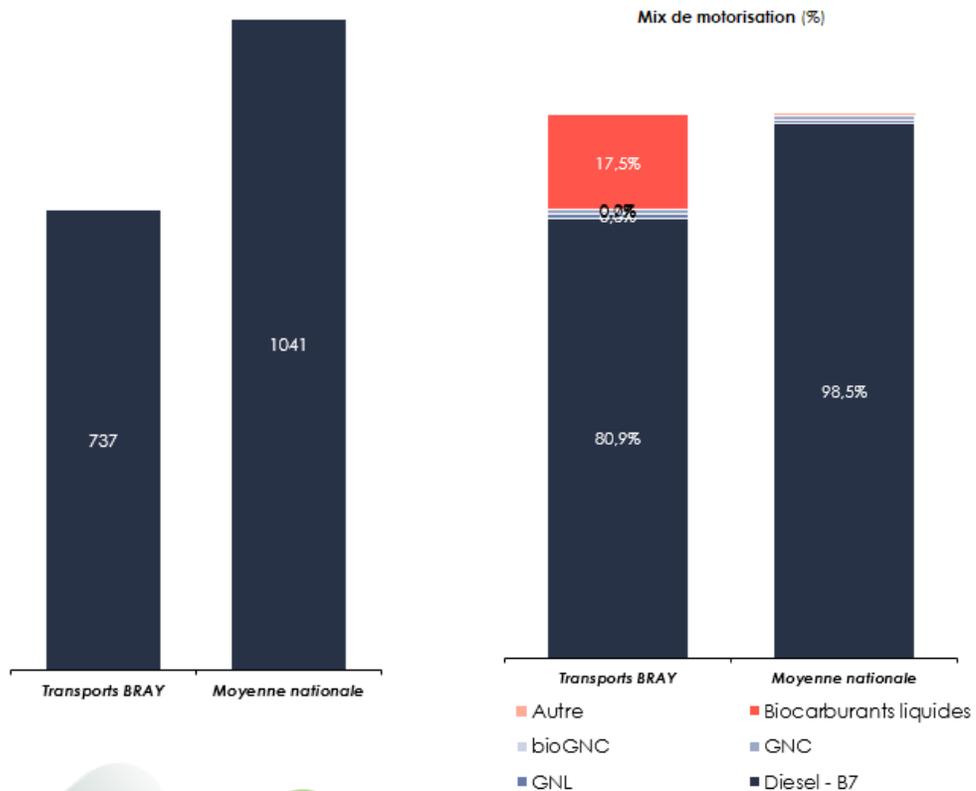
Témoignage :
écoconduite



BILAN CARBONE

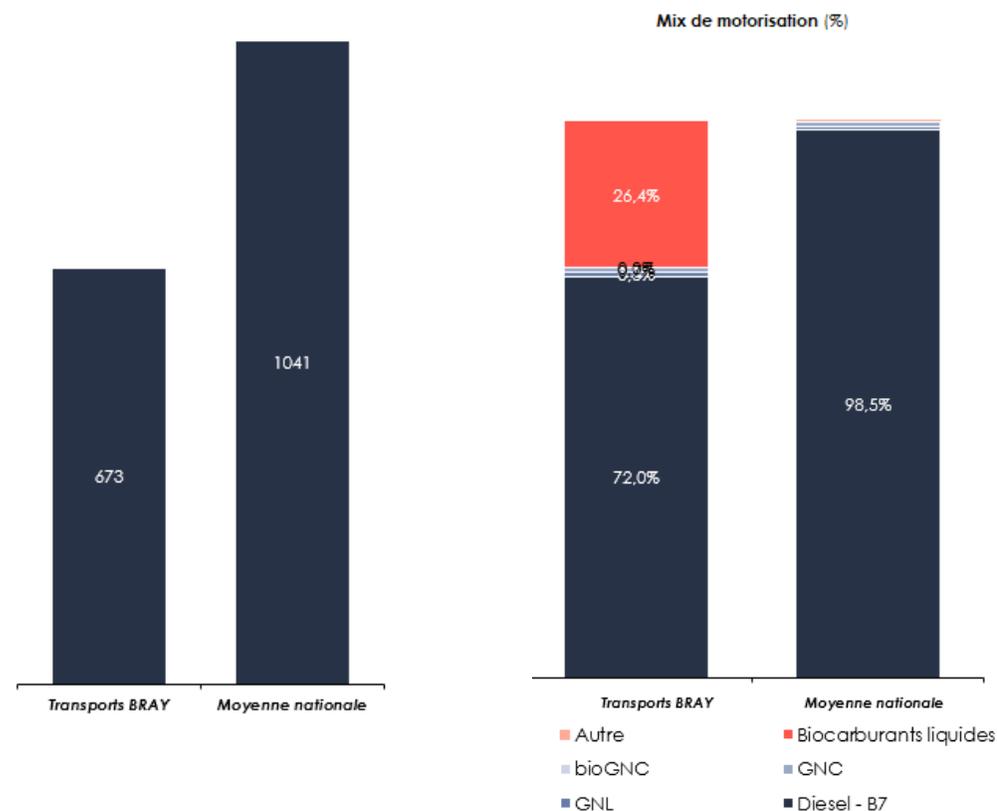
Émissions au roulage (gCO₂e/kr)

2023 : 18% XTL



Émissions au roulage (gCO₂e/kr)

2024 : 27% XTL



**2023 : -35 % de CO₂
(comparativement à une activité
100% B7)**

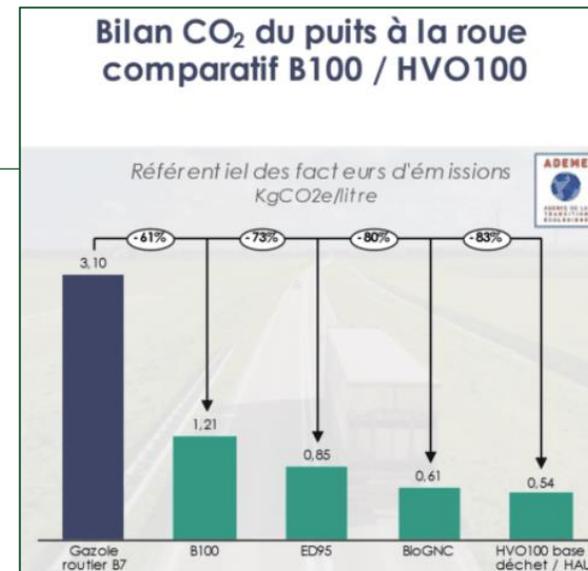
**2024 : -40 % de CO₂
(comparativement à une activité
100% B7)**

MISER SUR LES NOUVELLES ÉNERGIES SUR LA ROUTE...

XTL HVO 100



- + Produit à partir de **déchets** (huiles et graisses animales...)
- + **Réduction de -90 % de CO2 par rapport au Diesel B7**
- + Compatible avec tous les véhicules Immédiatement substituable au B7



GAZ NATUREL VERT



8 camions en 2024



ELECTRIQUE



2024 : Achat de nos 1^{ers} camions électriques

En 2024 : 50 % des km parcourus le sont en énergie alternative

Objectif 2030 -> 100%

MISER SUR LES NOUVELLES ÉNERGIES

SUR LE SITE...



Installation de **295 panneaux photovoltaïques** sur nos 2 bâtiments

Plus de 750 m² de toitures couvertes : Bureaux et Logistique

Part d'autoconsommation : 50%



100% d'Achat d'énergies vertes (gaz et électricité)



ATTIRER ET FIDÉLISER LES TALENTS



TOUS AMBASSADEURS
DES TRANSPORTS BRAY



FORMER POUR GAGNER
EN PERFORMANCE



FIDÉLISER EN RÉPONDANT
AUX ATTENTES

Faire découvrir nos métiers

- /// Visite d'établissements scolaires
- /// Visite de nos partenaires
- /// Journées portes ouvertes
- /// Participation à des forums et réunions d'information
ASSIFEP / AFTRAL / FRANCE-TRAVAIL / GEIQ / ...

- ✓ 6 visites et forums métiers en 2023
- ✓ 11 sur le premier semestre 2024

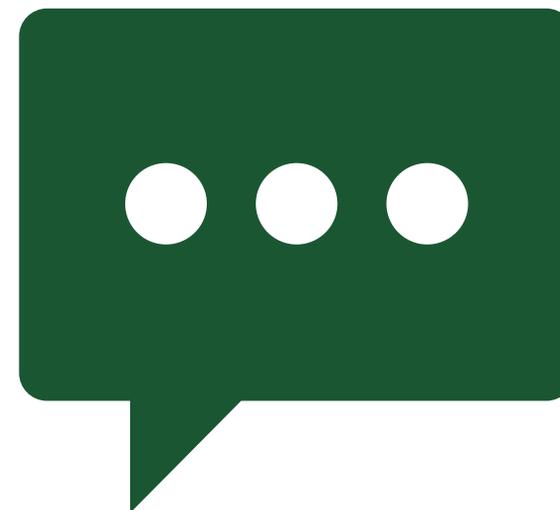
Promouvoir la mixité

- ✓ Objectif 2023 : 16 conductrices dans nos effectifs d'ici fin 2024 (8%)
- ✓ 2024 : 20 au 1^{er} juin 2024 (plus de 10%)





Témoignage : Conductrices



ATTRACTIVITÉ

Mettre l'humain au centre de nos préoccupations

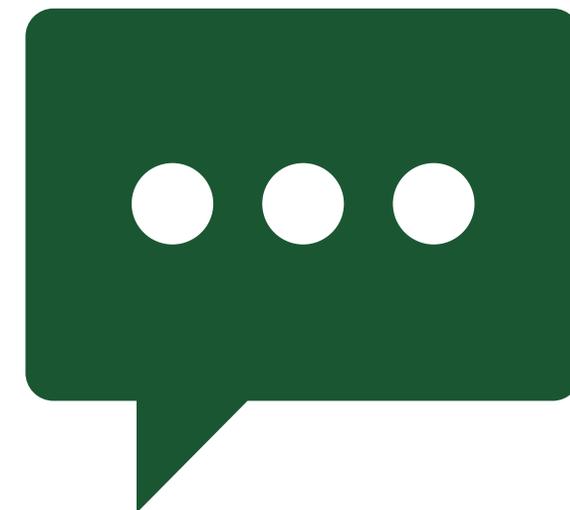


Ambassadeur de l'Emploi
du Transport et de la Logistique



- /// Former
- /// Fidéliser
- /// Impliquer / Donner du sens
- /// Favoriser les carrières et la QVT

Témoignage : Evolution de carrière



EMPLOI

Acteur de l'emploi sur le territoire



+ 52 % de salariés depuis 2022 : 100 emplois créés



Développement de nouvelles activités incorporation
Transports Petit juin 2024 (**3 nouvelles embauches**)



166 stagiaires en 2023 et **63** Stagiaires depuis début 2024



100% de nos salariés habitent à - **20 km** du site

NOS RECOMPENSES

- ✓ Lauréats de la Diversité 2022, par le Réseau Alliances
- ✓ 3^{ème} du concours des Pépites de l'Alternance en 2022

The background features decorative elements consisting of diagonal lines in various shades of green (dark, medium, and light) with rounded ends, positioned in the corners of the page. The central text is in a bold, dark green, sans-serif font.

TABLE RONDE



OUVERTURE

Comment concilier **création d'emplois, développement économique et transition écologique** dans le transport routier de marchandises, quels freins et quelles opportunités ?"

The background features decorative diagonal lines in shades of green and grey, arranged in a pattern that frames the central text. The lines are of varying lengths and colors, creating a modern, geometric aesthetic.

CLÔTURE



REMISE DES CLÉS



GAZ, BIODIESEL OU ÉLECTRIQUE

Montez à bord, on vous conduit