

Eric Chouteau, Responsable Logistique chez Grimaud Frères Sélection « Le projet devrait être amorti sur quatre ans »

« En tant que sélectionneurs accoueurs multi-espèces (canetons, dindes, pigeons, pintades et lapins via la société Hypharm), Grimaud Frères Sélection gère la livraison des animaux à ses clients, avec une flotte d'une quarantaine de véhicules, la moitié en véhicules légers, l'autre en poids lourds et semi-remorques pour la collecte des œufs à couvrir. Nous avons mis en place il y a un an dans nos véhicules un système d'informatique embarquée fourni par Vehco (anciennement Elomobile), car nous avons estimé que cela pouvait nous faire réaliser des économies et améliorer le confort de nos chauffeurs, grâce à un outil d'aide à la navigation. Cela nous a permis de nous mettre au niveau de la réglementation sur le transport d'animaux vivants comme pour les espèces bovine, ovine, caprine et porcine, qui impose d'équiper les véhicules en



©GRIMAUD FRÈRES SÉLECTION

système de navigation et de faire du suivi de température. L'idée était avant tout de pouvoir bénéficier à partir d'un même boîtier, d'un suivi des temps de travail des livreurs, de gestion des véhicules et des alertes sur la température (ELO Manager), ainsi que de la préparation des ordres de transport avec la cartographie (ELO Map). D'un point de vue économique, il est trop tôt pour tirer un premier bilan chiffré, car le périmètre et le volume de nos activités a évolué durant l'année, mais nous faisons d'ores et déjà le constat que la gestion de notre flotte réalise des gains de productivité. Le projet, qui représente un investissement de plusieurs centaines de milliers d'euros, devrait être amorti sur quatre ans. Avec cet outil, nous sommes également capables d'anticiper le montant annuel dont nous devons nous acquitter en ce qui concerne l'écotaxe poids lourds, que nous estimons à environ 80.000 €. Nous réfléchissons à des extensions du projet à moyen terme, notamment sur l'éco-conduite et l'utilisation d'un PDA pour avoir un suivi en temps réel du processus de livraison ». ■

David Bray, Directeur Général des Transports Bray « Nos clients nous font confiance pour assurer le suivi de leurs marchandises »

« Depuis 2006, nous avons mis en place un dispositif d'informatique embarquée Transics sur notre flotte de 90 véhicules. Au départ surtout pour des besoins de transmission des missions entre l'exploitation et nos conducteurs, puis progressivement pour la remontée des temps sociaux, la géo-localisation, l'aide à la conduite (via la plate-forme TX-Connect). Cela nous permet notamment de connaître à la minute près à quelle heure le véhicule doit arriver à destination, et de le communiquer à nos clients. Le suivi de véhicule fait partie de notre qualité de service, car nous sommes spécialisés principalement dans le juste à temps pour l'industrie et la grande distribution (jour A pour livrer le jour B). Nos clients nous font confiance pour assurer le suivi de leurs marchandises et peu souhaitent avoir un accès à notre logiciel de suivi. D'abord parce que nous sommes spécialisés dans le transport de lots complets, mais aussi parce que beaucoup de chargeurs ne sont pas encore organisés pour gérer ce genre d'informations. Certains de nos clients logisticiens seraient éventuellement intéressés par des PDA embarqués mais le souci est que chacun veut utiliser son propre système, et il n'est pas envisageable de former nos chauffeurs à une multitude de dispositifs. Notre TMS leur



©TRANSPORTS BRAY

fournit un accès aux confirmations de livraisons. Par ailleurs, la fonction de geofencing est proposée systématiquement en cas de procédure particulière de livraison ou de chargement : lorsque le véhicule entre en approche du lieu de livraison, le terminal embarqué reçoit automatiquement un message indiquant au chauffeur la procédure à suivre (sanglage, port du casque, nombre de palettes à récupérer, signature du BL en deux exemplaire, etc.). Le geofencing nous a également permis de faire baisser de 20 % nos coûts d'autoroute, en « interdisant » à nos chauffeurs d'utiliser certains tronçons. Nous sommes très attentifs au choix des meilleurs trajets, que nous comparons à l'aide des données réelles remontées par l'informatique embarquée. Et cet outil nous aidera aussi demain à estimer la rentabilité de chaque trajet après la mise en place de l'écotaxe ». ■



©TRANSPORTS BRAY